

Prefeitura Municipal de Aracati

Trav. Filismino Filho, 961 – Centro – CEP: 62800-000

Fone: (88) 421.3109 – (88) 421.3041

C.G.C 07.684.756/0001-46



LEI Nº 046/2001 - DE SISTEMA VIÁRIO

Prefeitura Municipal de Aracati

Trav. Filismino Filho, 961 – Centro – CEP: 62800-000

Fone: (88) 421.3109 – (88) 421.3041

C.G.C 07.684.756/0001-46



SUMÁRIO

CAPÍTULO I

DO SISTEMA VIÁRIO	3
-------------------------	---

CAPÍTULO II

DOS ANEXOS	7
------------------	---

CAPÍTULO III

DAS DISPOSIÇÕES FINAIS	7
------------------------------	---

ANEXOS

ANEXO 01 – Tabela com Características gerais das vias de circulação	8
---	---

ANEXO 02 – Figuras com Perfil Transversal das Vias	9
--	---

ANEXO 03 – Tabela com Classificação das Vias do Sistema Viário Básico.....	11
--	----

MAPA 01 - Sistema Viário Básico

Prefeitura Municipal de Aracati

Trav. Filismino Filho, 961 – Centro – CEP: 62800-000

Fone: (88) 421.3109 – (88) 421.3041

C.G.C 07.684.756/0001-46



LEI Nº 046/2001

DISPÕE SOBRE O SISTEMA VIÁRIO DA
CIDADE DE ARACATI, E DÁ OUTRAS
PROVIDÊNCIAS.

O PREFEITO MUNICIPAL DE ARACATI, faço saber que a Câmara Municipal aprovou e Eu sanciono e promulgo a seguinte lei:

CAPÍTULO I DO SISTEMA VIÁRIO

Art. 1º. Esta Lei dispõe sobre a regulação do sistema viário da Cidade de Aracati, visando os seguintes objetivos:

I - induzir o desenvolvimento pleno da cidade, através de uma compatibilização coerente entre circulação e zoneamento de uso e ocupação do solo, face à forte relação existente entre o ordenamento do sistema viário e o estabelecimento das condições adequadas ao desenvolvimento das diversas atividades no meio urbano;

II - adaptar a malha viária existente às melhorias das condições de circulação;

III - hierarquizar as vias urbanas, bem como implementar soluções visando maior fluidez no tráfego de modo a assegurar segurança e conforto;

IV - eliminar pontos críticos de circulação, principalmente em locais de maiores ocorrências de acidentes;

V - adequar os locais de concentração, acesso e circulação pública às pessoas portadoras de deficiências.

§ 1º. O sistema de circulação e de transportes da cidade de Aracati será objeto de plano específico, de acordo com as diretrizes estabelecidas nesta lei, abrangendo circulação viária, transportes coletivos, de carga e passageiros e circulação de pedestres.

§ 2º. Os projetos de médio e grande porte que envolvam construção de novos eixos viários, pontes, duplicação de vias ou de reestruturação viária, deverão elaborar estudos e relatórios de impacto ambiental.

Art. 2º. Para efeito de aplicação desta lei, são adotadas as seguintes definições:

I - ACESSO - é o dispositivo que permite a interligação para veículos e pedestres entre:

a) logradouro público e propriedade privada;

b) propriedade privada e áreas de uso comum em condomínio;

c) logradouro público e espaço de uso comum em condomínio.

Prefeitura Municipal de Aracati

Trav. Filismino Filho, 961 – Centro – CEP: 62800-000

Fone: (88) 421.3109 – (88) 421.3041

C.G.C 07.684.756/0001-46



- II - ACOSTAMENTO - é a parcela da área adjacente à pista de rolamento, objetivando:
- a) permitir que veículos em início de processo de desgoverno retomem a direção correta;
 - b) proporcionar aos veículos acidentados, com defeitos, ou cujos motoristas fiquem incapacitados de continuar dirigindo, um local para ficarem fora da trajetória dos demais veículos;
 - c) permitir o embarque e desembarque sem interrupção de fluxo de tráfego.
- III - ALINHAMENTO - é a linha divisória entre o terreno e o logradouro público;
- IV - CAIXA CARROÇÁVEL ou de ROLAMENTO - é a faixa da via destinada à circulação de veículos, excluídos os passeios, os canteiros centrais e o acostamento;
- V - CALÇADA ou PASSEIO - é a parte do logradouro destinada ao trânsito de pedestres e de bicicletas quando este for dotado de ciclofaixa, segregada e em nível diferente à via, dotada quando possível de mobiliário urbano, sinalização e vegetação;
- VI - CALÇADÃO - é a parte do logradouro público, destinado ao pedestre e equipado de forma a impedir o estacionamento e o trânsito de veículos, exceto quando dotado de ciclofaixa, tendo por propósito oferecer condições adequadas à circulação e lazer da coletividade;
- VII - CANTEIRO CENTRAL - é o espaço compreendido entre os bordos internos das pistas de rolamento, objetivando separá-las física, operacional, psicológica e esteticamente;
- VIII - CANTEIRO LATERAL - é o espaço compreendido entre os bordos externos das pistas expressas e o bordo interno da pista coletora objetivando separá-las física, operacional, psicológica e esteticamente;
- IX - CICLOFAIXA - é a faixa exclusiva para bicicletas nos passeios e calçadões, ou contíguas às vias de circulação;
- X - CICLOVIA - é a via destinada, única e exclusivamente, à circulação de bicislos ou seus equivalentes, não motorizados;
- XI - ESTACIONAMENTO - é o espaço público ou privado destinado à guarda ou estacionamento de veículos, constituído pelas áreas de vagas e circulação;
- XII - FAIXA de DOMÍNIO de VIAS - é a área que compreende a largura ou caixa da via acrescida da área "non aedificandi";
- XIII - "GRADE" - é a linha reguladora de uma via, composta de uma seqüência de retas com declividades permitidas, traçadas sobre o perfil longitudinal do terreno;
- XIV - LARGURA de uma VIA - é a distância entre os alinhamentos da via;
- XV - LOGRADOURO PÚBLICO - é o espaço livre, reconhecido pela municipalidade, destinado ao trânsito, tráfego, comunicação ou lazer públicos (rua, avenida, praça, largo, etc);
- XVI - MEIO-FIO - é a linha composta de blocos de cantaria ou concreto que separa o passeio da faixa de rolamento ou do acostamento;

Prefeitura Municipal de Aracati

Trav. Filismino Filho, 961 – Centro – CEP: 62800-000

Fone: (88) 421.3109 – (88) 421.3041

C.G.C 07.684.756/0001-46



XVII - NIVELAMENTO - é a medida do nível da soleira de entrada ou do nível do pavimento térreo considerando o *grade* da via urbana;

XVIII - SEÇÃO NORMAL da VIA - é a largura total ideal da via incluindo caixa de rolamento, passeios, ciclovias e canteiros centrais -

XIX - SEÇÃO REDUZIDA da VIA - é a largura total mínima exigida da via incluindo caixa de rolamento, passeios, ciclovias e canteiros centrais;

XX - SISTEMA VIÁRIO BÁSICO - conjunto de vias que, de forma hierarquizada e articuladas com as vias locais, viabilizam a circulação de pessoas, veículos e cargas;

XXI - VIA de CIRCULAÇÃO - é o espaço organizado para a circulação de veículos, motorizados ou não, pedestres e animais, compreendendo a pista de rolamento, o passeio, o acostamento e canteiro central.

Art. 3º. Considera-se Sistema Viário Básico do município de Aracati o conjunto de vias que, de forma hierarquizada e articulada com as vias locais, viabiliza a circulação de pessoas, veículos e cargas.

Art. 4º. As vias do Sistema Viário Básico da Cidade de Aracati são classificadas, segundo a natureza da sua circulação e do zoneamento do uso do solo, como segue:

I – Vias de Estruturação Regional (V.E.R.) - caracterizam-se como vias corredores de tráfego de passagem, estabelecendo ligações entre a Sede Municipal e outras regiões e cidades do Estado;

II - Vias Arteriais (V.A.) - estruturam o sistema de orientação dos principais fluxos de tráfegos dentro do perímetro urbano, como também de interesse regional com a finalidade de canalizar o tráfego de um ponto a outro da cidade, ligando dois ou mais bairros;

III – Vias de Estruturação Central (V.E.C.) – estruturam o sistema de orientação de tráfego na área central da cidade, com a finalidade de dar sustentação ao tráfego daquela área, bem como comportar uma estrutura de comércio e serviços. Tais vias, envolvidas por um anel perimetral, coletam a demanda para a área comercial e histórica, distribuindo-a nas Vias Arteriais;

IV - Vias Coletoras (V.C.)- são as que partem das vias arteriais e coletam o tráfego, distribuindo-o nas vias locais dos bairros;

V – Vias Locais Estruturantes (V.L.E.) – vias que se encontram contíguas a outras vias de outra classificação, que possuem função de estruturar áreas configuradas com vazios urbanos, proporcionando ligações com vias do Sistema Viário Básico;

VI – Vias Paisagísticas (V.P.) – vias que, compondo um projeto urbanístico, conformam áreas de interesse ambiental/paisagístico, protegendo os recursos naturais de ocupações indevidas, revitalizando e promovendo em tais áreas o uso coletivo. Podem assumir função de via arterial, canalizando o tráfego mais rápido e liberando ou complementando outras artérias do sistema viário.

Prefeitura Municipal de Aracati

Trav. Filismino Filho, 961 – Centro – CEP: 62800-000

Fone: (88) 421.3109 – (88) 421.3041

C.G.C 07.684.756/0001-46



Art. 5º. Ficam classificadas como vias locais as demais vias oficiais, ou as que forem criadas em processo de loteamento, que se articulam com o Sistema Viário Básico de Aracati.

Parágrafo Único. São consideradas vias locais as que formam o sistema complementar do Sistema Viário Básico, proporcionando o deslocamento nas unidades de vizinhança e os acessos aos lotes. Por não orientarem o tráfego, seus parâmetros advêm dos requisitos exigidos para parcelamento do solo da área em que estão inseridas e das características dos projetos dos próprios parcelamentos.

Art. 6º. As vias que compõem o Sistema Viário Básico da Cidade de Aracati estão relacionadas no Anexo 4 e constam no Mapa 1 – “Sistema Viário Básico”.

§ 1º. As dimensões e o perfil transversal de cada via são os constantes nos Anexos 1 e 2.

§ 2º. As dimensões das vias resultantes de novos parcelamentos do solo obedecerão a seção normal constante no Anexo 1, parte integrante desta Lei.

§ 3º. Serão admitidas vias com padrões dentro do intervalo entre seção reduzida e seção normal, de acordo com o disposto no Anexo 1, nas áreas ocupadas e com o parcelamento do solo consolidado, mediante estudos específicos de urbanização de áreas ou alinhamento de vias.

§ 4º. Quando da implantação do sistema viário básico em áreas já ocupadas, as vias classificadas como Arteriais poderão ter solução em binário, desde que as caixas de rolamento das vias suportem pelo menos duas faixas de tráfego.

Art. 7º. As vias a serem abertas serão destinadas exclusivamente à circulação, não podendo ser computadas como áreas para estacionamento de uso público ou privado das unidades imobiliárias lindeiras.

Art. 8º. Fica instituído o Plano de Alargamento das vias que integram o sistema viário básico, relacionadas no Anexo 3, quando estas vias incidirem em áreas já ocupadas ou em áreas de loteamento com aprovação anterior a esta lei e em fase de implantação.

Parágrafo Único. O Poder Executivo, após estudos técnicos e ouvido o Conselho de Urbanismo e Meio Ambiente, estabelecerá normas de implantação do Plano de Alargamento.

Art. 9º. Quando do licenciamento ou da expedição de alvará para o funcionamento de atividades ou execução de obras é obrigatório a reserva de faixa para o alargamento previsto no caput do artigo anterior.

Art. 10. Caberá ao Poder Público Municipal o disciplinamento do uso das vias de circulação no que concerne:

I - ao estabelecimento de locais e horários adequados e exclusivos para carga e descarga e

Prefeitura Municipal de Aracati

Trav. Filismino Filho, 961 – Centro – CEP: 62800-000

Fone: (88) 421.3109 – (88) 421.3041

C.G.C 07.684.756/0001-46



estacionamento de veículos;

II - ao estabelecimento de rotas especiais para veículos de carga, de produtos perigosos ou não, e para veículos turísticos e de fretamento.

III - a criação de terminal para veículos que fazem o transporte de pessoas intra-urbano e intramunicipal, ônibus, caminhonetes, táxis e mototáxis;

IV - a construção de vias de circulação exclusiva para pedestres na área de renovação urbanística do Centro;

V - a criação de áreas de estacionamento ao longo das vias e de equipamentos do tipo "paradas fáceis", em pontos adequados;

VI - a proibição de circulação de veículos pesados (caminhões, ônibus, trólebus, etc) nas ruas do sítio histórico.

Parágrafo Único. A implantação de atividades afins e correlatas às referidas no caput do artigo poderão ser realizadas em conjunto com órgãos de outras esferas governamentais.

Art. 11. O desenho geométrico das vias de circulação deverá obedecer as técnicas específicas adotadas pela ABNT.

CAPÍTULO II DOS ANEXOS

Art. 12. São partes integrantes desta Lei os seguintes anexos:

I - Anexo 1 - Tabela com Características Gerais das Vias;

II - Anexo 2 - Croquis com Seções das Vias;

III - Anexo 3 - Tabela com Vias do Sistema Viário Básico;

IV - Mapa 1 - Sistema Viário Básico.

CAPÍTULO III DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 13. O Poder Executivo divulgará, de forma ampla e didática, o conteúdo desta Lei visando o acesso da população aos instrumentos de política urbana que orientam a produção e organização do espaço habitado.

Art. 14. As modificações que, por ventura, vierem a ser feitas no sistema viário básico deverão considerar o zoneamento de uso e ocupação do solo vigente na área ou zona.

Prefeitura Municipal de Aracati

Trav. Filismino Filho, 961 – Centro – CEP: 62800-000

Fone: (88) 421.3109 – (88) 421.3041

C.G.C 07.684.756/0001-46



Art. 15. Os casos omissos da presente Lei serão dirimidos pelo Chefe do Poder Executivo Municipal, após ouvido órgão técnico competente.

Art. 16. Esta Lei entrará em vigor 60 (sessenta) dias após a data da publicação, revogadas as disposições em contrário.

PAÇO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI, em 04 de junho de 2001.


JOSÉ HAMILTON SARAIVA BARBOSA

- PREFEITO MUNICIPAL -

ANEXO 01

CARACTERÍSTICAS GERAIS DAS VIAS DE CIRCULAÇÃO

Unidade: metros

CARACTERÍSTICAS	VIAS PARA CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS										VIAS PARA CIRCULAÇÃO DE PEDETRÉS
	VIA ARTERIAL		VIA COLETORA		VIA LOCAL E VIA LOCAL ESTRUTURANTE		VIA LOCAL E VIA LOCAL ESTRUTURANTE		VIA LOCAL E VIA LOCAL ESTRUTURANTE		
	SEÇÃO NORMAL	SEÇÃO REDUZIDA	SEÇÃO NORMAL	SEÇÃO REDUZIDA	SEÇÃO NORMAL	SEÇÃO REDUZIDA	SEÇÃO NORMAL	SEÇÃO REDUZIDA	SEÇÃO NORMAL	SEÇÃO REDUZIDA	
LARGURA MÍNIMA	36,00	24,00	19,00	14,00	14,00	11,00	14,00	11,00	14,00	11,00	6,00
CAIXA CARROÇÁVEL MÍNIMA	2x10,50 ⁽³⁾	2x7,00 ⁽³⁾	2x7,00 ⁽³⁾	2x4,50 ⁽³⁾	2x4,50 ⁽³⁾	7,00	2x4,50 ⁽³⁾	7,00	2x4,50 ⁽³⁾	7,00	-
PASSEIO LATERAL MÍNIMO	3,50	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	-
CANTEIRO CENTRAL MÍNIMO	8,00 ⁽¹⁾	4,00 ⁽²⁾	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-
DECLIVIDADE MÁXIMA	6%	6%	10%	10%	10%	15%	15%	15%	15%	15%	15% OU ESCADA
DECLIVIDADE MÍNIMA	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%

Obs.: As Vias de Estruturação Regional terão dimensões padrões de rodovias. As Vias de Estruturação Central deverão permanecer com a caixa atual. As Vias Paisagísticas terão dimensões conforme projeto urbanístico .

OBSERVAÇÕES

- 1 – Canteiro central prevendo retorno e ciclovia.
- 2 – Com ciclovia
- 3 – Permitido embarque e desembarque eventual.

PROJETO DE LEI DE SISTEMA VIÁRIO

ANEXO 3
CLASSIFICAÇÃO DAS VIAS

VIA PAISAGÍSTICA

LOGRADOURO	TRECHO	
	INÍCIO	FIM
Dique	BR-304	BR-304

VIAS DE ESTRUTURAÇÃO REGIONAL

LOGRADOURO	TRECHO	
	INÍCIO	FIM
BR-304	Perímetro Urbano Oeste	Perímetro Urbano Leste
CE-040	BR - 304	Perímetro Urbano Norte

VIAS ARTERIAIS

LOGRADOURO	TRECHO	
	INÍCIO	FIM
R. Cel. Alexandrino	BR-304	R. José de Alencar
R. Cel. Pompeu	BR-304	R. Cel. Alexandrino/José de Alencar
R. José de Alencar	R. Duque de Caxias	BR-304
R. Hilton G. Bandeira	R. Duque de Caxias	BR-304
R. Dragão do Mar	R. Duque de Caxias	BR-304
R. Armando Praça	R. José de Alencar	R. Dragão do Mar
S.D.O I	R. Dragão do Mar	Dique
R. Duque de Caxias	Tv. Virgílio Filho	S.D.O
Prolong. Duque de Caxias	S.D.O	Dique
R. Antônio Pociano	Cel. Alexanzito	Dique
R. José Alencar	R. Alexanzito	Dique
Estrada para Barreira	BR-304	Perímetro Urbano Sul
Estrada para Pedra Redonda	Estrada para Barreira	Perímetro Urbano Sul
S.D.O 2	BR-304	Perímetro Urbano Sul
S.D.O 3	BR-304	Perímetro Urbano Sul
V.A.P. 1	BR-304	R. José de Alencar
Estrada para Majorlândia	BR-304	Perímetro Urbano

PROJETO DE LEI DE SISTEMA VIÁRIO

VIAS DE ESTRUTURAÇÃO CENTRAL (ANEL PERIFÉRICO)

LOGRADOURO	TRECHO	
	INÍCIO	FIM
R. Cel. Alexanzito	R. José de Alencar	Tv. Virgílio Filho
Tv. Virgílio Filho	R. Cel. Alexanzito	R. Duque de Caxias
R. Duque de Caxias	R. Virgílio Filho	R. José de Alencar
R. José de Alencar	R. Alexanzito	R. Duque de Caxias

OUTRAS VIAS DE ESTRUTURAÇÃO CENTRAL

LOGRADOURO	TRECHO	
	INÍCIO	FIM
R. Cel. Alexandrino	R. José de Alencar	Tv. Virgílio Filho
R. Cel. Pompeu	R. José de Alencar	R. Dragão do Mar
R. 02 de Novembro	R. Dragão do Mar	Tv. Virgílio Filho
R. Dragão do Mar	R. Cel. Alexanzito	R. Duque de Caxias
R. N. Sra. dos Prazeres	R. Cel. Pompeu	R. Duque de Caxias
S.D.O	R. Cel. Alexandrino	R. Duque de Caxias

VIAS LOCAIS ESTRUTURANTES

LOGRADOURO	TRECHO	
	INÍCIO	FIM
V.L.E.P 1	BR-304	V.C.P 3
V.L.E.P 2	V.C.P 3	V.C.P 2
V.L.E.P 3	V.C.P 2	R. José de Alencar
V.L.E.P 4	R. José de Alencar	Tv. Cel. Valente
V.L.E.P 5	R. Cel. Valente	R. Antônio Pociano
V.L.E.P 6	R. Antônio Pociano	Prolongamento R. São Pedro
V.L.E.P 7	R. Cel. Pompeu	V.C.P 2
V.L.E.P 8	V.C.P 2	R. Beni Carvalho
V.L.E.P 9	R. Beni Carvalho	R. Hilton Gondim Bandeira

PROJETO DE LEI DE SISTEMA VIÁRIO

VIAS COLETORAS

LOGRADOURO	TRECHO	
	INÍCIO	FIM
V.C. 1	R. Cel. Pompeu	R. Elizabette Solto
R. Elizabette Solto	R. Cel. Pompeu	V.C. 1
V.C. 1	V.C. 1	Tv. do Aterro
C.V.P. 2	BR-304	V.C.P. 1
Tv. do Aterro	V.C.P. 1	R. Hilton Gondim Bandeira
R. N. Sra. dos Prazeres	R. Armando Praça	V.C. 2
V.C. 2	R. José de Alencar	R. Hilton Gondim Bandeira
S.D.O	R. Duque de Caxias	R. Armando Praça
V.C. 3	V.C.4	Dique
V.C. 4	R. Duque de Caxias	V.C. 3
Tv. Cel. Valente	R. Cel. Alexanzito	Dique
V.C.P. 3	R. Irmã Núbia Alves	Dique
V.C.P. 4	R. Cel. Pompeu	Dique
R. Irmã Núbia Alves	R. Cel. Alexanzito	R. José de Alencar
R. Pargo	Estrada para Barreira	V.C.P.
R. da Esperança	V.C. 5	Perímetro Urbano Oeste
V.C. 5	R. Bonito	R. da Esperança
V.C.P. 5	R. Pargo	R. da Esperança
V.C. 6	Estrada para Barreira	Estrada para Pedra Redonda
V.C. 7	Estrada para Barreira	Estrada para Pedra Redonda
V.C. 8	CE-040	V.C. 9
V.C. 9	V.C. 8	V.C. 10
V.C. 10	CE-040	V.C. 9
V.C.P 6	V.C. 10	Perímetro Urbano Norte
V.C.P 7	CE-040	V.C.P 7
V.C.P 8	BR-304	Perímetro Urbano Norte
R. 2 de Novembro	Tv. Virgílio Filho	V.C.4.